

Source : LA SEMAINE DU PAYS BASQUE - Semaine du 24 au 30 septembre 2021

→ Retrouvez-nous sur facebook.com/LaSemaineduPB/

HEBDOMADAIRE / ASTEKARI

# La Semaine du Pays Basque

n°1448 Tous les vendredis / Du 24 au 30 septembre 2021 - 1,80 €

## PEUT-ON ENCORE SE LOGER AU PAYS BASQUE ?



**LA MARQUISE LE PHÉNIX DU BOUCAU**  
Politique .....p.11

**Bayonne**  
Abus sexuel dans le sport  
Justice .....p.12

**Hendaye**  
Incendie au centre

20

## HERRIZ HERRI

MIARRITZE • BIARRITZ

### Les Belles étaient de sortie ce week-end dans Biarritz

**R**ien n'aurait pu les arrêter, même pas la pluie et les bourrasques de vent qui ont tout de même donnée des sueurs froides aux organisateurs du 1er Concours d'élégance Internationale Automobile à Biarritz du 17 au 19 septembre. Les Belles Dames après deux jours d'exhibition à la Halle d'Iraty s'en sont données à cœur joie dimanche en paradant dans Biarritz et en défilant à l'Hôtel du Palais.

Biarritz, dimanche 19 septembre 2021, 10 heures du matin, un petit 16 degrés et de belles averses de pluie comme seul le Pays Basque sait le faire. Mais ces quelques heures de pluie n'ont pas refroidi l'ardeur de ces belles automobiles et ce même pour les modèles en décapotable. Ah nous étions loin de nos voitures tout confort et pourtant très nombreux étaient les visiteurs rêvant devant la belle Cadillac Eldorado Biarritz Cabriolet de 1959, la MG PGA de 1935 au si beau bouchon de radiateur représentant un golfeur ou d'une Rolls-Royce Silver Dawn de 1955 se prenant pour un roi ou une reine. Malgré le temps, collectionneurs et curieux étaient au rendez-vous de cette première édition du Concours d'élégance Internationale Automobile de Biarritz.



Les grandes gagnantes de ce 1er concours d'élégance international de l'automobile. © KN

**Une exposition abordable**  
« Ce qui me plaît dans cette exposition, nous explique Éric admiratif devant la Isotta Fraschini Tipo 8 de 1925, c'est la proximité du véhicule. Pratiquement aucune voiture n'est derrière une barrière si ce n'est la Ferrari 250 California de 1957 mais là, ça se comprend ! Nous pouvons admirer les carrosseries mais également l'intérieur des automobiles. Regardez ces sièges en cuir sur cette Isotta Fraschini. S'ils pouvaient parler, que ne nous raconteraient-ils pas ! Ils ont dû en vivre des histoires ! Ces voitures, c'est l'Histoire avec un grand H et pas

uniquement celle de l'automobile » ajoute-t-il les yeux émerveillés. Et il n'a pas tort. L'Histoire automobile s'est dépliée pendant ce concours devant les yeux des visiteurs, les reines d'élégance d'avant-guerre (1928-1939) rivalisaient de beauté avec les reines d'après-guerre (1940-1958) mais également avec des reines qui n'avaient pas froid aux yeux, cheveux dans le vent tels les cabriolets d'avant et d'après-guerre. Collectionneurs et amateurs ont partagé un moment unique, un moment de communion autour de l'automobile. « Je n'ai pas les moyens de posséder de telles voitures



Une Bentley Tourer 4,5 litre Cabriolet de 1925. © KN



Cadillac Eldorado Biarritz Cabriolet de 1959. © KN

mais rien ne m'empêche de venir, de les admirer et de les prendre en photos, nous explique Nathalie prenant en photo un énième bouchon de radiateur. Je trouve les bouchons de radiateur d'antan si beaux, si esthétiques. Avez-vous vu celui de la Alvis Speed 25 Tourer en forme de visage ? Je n'en avais jamais vu ainsi d'aussi près ! » Et c'est bien un leitmotiv général, la proximité des véhicules et des collectionneurs. Une exposition accessible à tous et à toutes.

#### Un défilé digne des Miss Univers

Et dimanche, toutes ces Belles Dames n'ont pas hésité à mouiller leur rutilante carrosserie. Même les cabriolets étaient de sortie, cheveux aux vents et sous la pluie pour les pilotes. Alors que la plupart se sont garées face à la Mairie de Biarritz, les 16 finalistes ont eu l'honneur de défilé dans l'enceinte de l'Hôtel du Palais. Elues par 11 experts qui ont tout passé au peigne fin (allure générale, millésime, moteur, histoire du véhicule...). Et elles avaient fière allure même sous la pluie. Le temps d'un instant, la magie opéra et ce, même sous l'averse. Le temps d'un instant, ceux qui avaient le privilège d'être en ces lieux se sont retrouvés projetés à une autre époque... et ont pu admirer longuement les grandes gagnantes, la Bugatti Type 57C cabriolet Gangloff de 1939 et la Ferrari 250 California Spyder Pininfarina de 1957. Tout le palmarès est à découvrir sur le site organisateur Basque Classic Cars Élé-gance Automobile - Press.

■ KARINE NOBLE