

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/pays-basque/biarritz-renoue-avec-l-elegance-automobile-du-17-au-19-septembre-5751625.php>

SUDOUEST.FR

JEUX LES NEWSLETTERS SUD OUEST

S'ABONNER À PARTIR DE 1€

☰ Rechercher TV7 tvpi Podcasts



Journal S'identifier

PREMIUM COMMUNES FAITS DIVERS COVID 19 TOURISME SPORT ÉCONOMIE ARCHIVES CARNET

BORDEAUX ARCAÇON LIBOURNE LA ROCHELLE SAINTES ROYAN COGNAC ANGOULÈME PÉRIGUEUX AGEN PAU BAYONNE BIARRITZ MONT-DE-MARSAN DAX

premium

Biarritz renoue avec l'élégance automobile du 17 au 19 septembre

Lecture 2 min

Accueil • Pyrénées-Atlantiques • Pays Basque



La manifestation est dédiée au curieux comme aux collectionneurs avertis. © Crédit photo : Archives David Le Deodic

Par Raphaëlle Gourin
Publié le 08/09/2021 à 9h37
Mis à jour le 08/09/2021 à 9h37

S'ABONNER



Durant trois jours, Biarritz accueille un concours international d'élégance automobile prestigieux entre rendez-vous pour collectionneurs de belles anciennes et animations grand public

Biarritz renoue avec l'élégance automobile

Du 17 au 19 septembre, Biarritz accueillera un concours international d'élégance automobile, entre rendez-vous pour collectionneurs de belles anciennes et animations grand public

Raphaëlle Gourin
r.gourin@sudouest.fr

La fastueuse tradition des concours d'élégance automobile sur la Côte basque, accueillis dès 1929 d'abord à la Chambre d'Amour à Anglet puis à l'hôtel du Palais, s'est arrêtée en 1958. Du 17 au 19 septembre, soit soixante-trois ans après le dernier opus, Biarritz renoue avec ce passé mécanique, lors du Concours d'élégance international automobile, un rassemblement de prestige porté par François Andrieu et son équipe de la Basque Classic cars road organisation.

Le pilote de ce nouveau rendez-vous dans le domaine des véhicules de collection automobile, dédié à la fois aux spécialistes et au grand public, entend inscrire la manifestation basque dans l'élite des plus célèbres concours d'élégance automobile du monde. Pour cette première édition, plus de

AU PROGRAMME

La Halle d'Iraty accueillera le concours d'élégance. Ouverture au public à partir de 11 h, vendredi 17 septembre, et de 10 h, samedi 18 septembre. Au programme : exposition de voitures de concours, de « Supercars », « art-car » galerie, boutique, espace détente et restauration. Tarifs : 10 euros ; gratuit pour les moins de 15 ans.

Le « rallye randonnée » sur deux jours partira de l'hippodrome de Biarritz à 9 h, le vendredi, et à 8 h 30, le samedi. Le « rallye caval-

300 belles anciennes sont attendues. Le Village automobile avec expositions diverses et animations sera le centre névralgique de l'événement. Outre la mobilisation des collectionneurs et des gentlemen drivers, les marques prestigieuses y exposeront leurs fleurons anciens comme nouveaux. Une galerie d'art consacrée à l'automobile y sera par

cade » démarrera lui du parking de la Halle d'Iraty, à 9 h le samedi. Les équipages arriveront entre 16 h et 18 h, place Sainte-Eugénie. Accès libre au public.

La grande parade (accès libre) aura lieu entre la Halle d'Iraty et le centre-ville, entre 9 h 30 et 10 h 30, le dimanche. Les voitures du concours seront exposées entre 11 h et 15 h. Le défilé du concours d'élégance devant le jury aura lieu de 11 h à 13 h, à l'hôtel du Palais. Il est accessible au public sur réservation.

ailleurs aménagée. Il sera implanté à la Halle d'Iraty, mais la manifestation irriguera aussi Biarritz et au-delà.

Défilé

Deux rallyes, rassemblant 180 équipages, verront défilé les voitures sur les routes du Pays basque et du Béarn. Tous seront de retour de leur périple le samedi, entre 16 heures et 18

heures, avec une arrivée prévue place Sainte-Eugénie. Le dimanche, une grande parade démarrera de la Halle d'Iraty pour une incursion dans les rues du centre-ville dans la ma-

Pour cette première édition, plus de 300 belles anciennes sont attendues

tinée, avant le défilé final du concours d'élégance devant le jury, à l'hôtel du Palais.

Labellisé FFVE (Fédération française des véhicules d'époque), ce concours réunira aussi plus de 80 autos et motos mises en circulation entre 1920 et 1975, via un concours d'état divisé en neuf catégories dont une dévolue aux motos vintage centenaires.

Renseignements et programme complet sur basqueclassiccars.com