



## CONCURSO DE ELEGANCIA DE BIARRITZ JET SET

UNAI ONA (FOTOS)

■ A partir del siglo XIX, Biarritz adquirió el aura de ciudad balneario de la aristocracia internacional. En el Hôtel du Palais se han acomodado reyes, príncipes, banqueros, gente guapa en general y, a finales de septiembre de este año, fue escenario de un concurso de elegancia cuyas raíces se remontan a 1929. Hasta 1958 tuvo lugar allí una pasarela que hoy renace con la misma intención: reunir a la "crème de la crème" automovilística. Conducido por el entusiasta François Andrieu, en colaboración con el Biarritz Classic Cars Road, el Concurso se prolongó durante tres días (17 a 19 de sep-

tiembre), en los que hubo concentración, un tour por el País Vasco francés y español y el desfile de los dieciséis coches preseleccionados por el jurado. Deportivos Ferrari, Porsche, AC, BMW, Talbot-Lago, Maserati y Lamborghini de los años 50 a 70 se mezclaban con veteranos Isotta-Fraschini, Delahaye y los siempre espectaculares Rolls-Royce Phantom II Coupé (1932) e Hispano-Suiza K6 Vanvooren (1936) con los que participó la colección Miguel de la Vía (Torre Loizaga, Bilbao). También se vio un ya histórico Pegaso Z-103 recreado en 1991 por la empresa española Los Clásico Z. Tras la última deliberación, los ganadores en las categorías preguerra y posguerra fueron un Bugatti T57 C Convertible (1939) carrozado por Gangloff y un Ferrari 250 GT California Spider (1957) de Pininfarina.



**Alta costura.** Arriba, el Bugatti T57 y el Ferrari California ganadores, delante del Hotel du Palais. Sobre estas líneas, un Alvis durante el paseo por Biarritz.



**Representación española.** Torre Loizaga participó con estos Rolls-Royce Phantom II e Hispano-Suiza K6. A la izquierda, un Talbot-Lago T14 Sport soportando el chaparrón.

## JORNADAS DE PATRIMONIO

**Promovidas por FEVA y sus clubes asociados, durante el mes de septiembre se han celebrado concentraciones y rutas en toda España con el objetivo movilizar y mostrar los vehículos históricos (coches y motos) como bien de interés cultural y patrimonial. El Museo de Salamanca preparó un fin de semana de puertas abiertas y los organizadores del Salón ClassicMadrid se sumaron a la iniciativa con una reunión en el Chanoe Garage Club (Pozuelo de Alarcón), a la que acudieron más de doscientos aficionados.**



## DISTINGUISHED GENTLEMAN'S

**El último domingo de septiembre, las calles de Madrid se llenaron de corredores de una maratón popular y de vehículos clásicos. Distinguished Gentleman's Drive organizó una ruta desde el céntrico Museo del Ferrocarril hasta la finca La Muñoza (El Pardo). Hispano-Suiza, Rolls, Bentley y Ford de preguerra convivieron y rodaron en armonía junto a potentes Ferrari 365 GT, Alfa Romeo Montreal y modestos Citroën 2CV y Renault 4CV. Además de la parte lúdica, se recaudaron fondos para organizaciones solidarias que investigan distintas enfermedades mentales.**

