

CLASSIC CARS NEWS

LA NEWSLETTER DES PASSIONNÉS DE L'ÉLÉGANCE AUTOMOBILE



ÉDITO

EN MAI, FAITES CE QU'IL VOUS PLAÎT !

Vous trouverez un petit résumé mensuel de nos rendez-vous incontournables où le BCCR ne manque pas de faire acte de présence ou d'initiatives dans l'organisation d'évènements :



7ème Journée Nationale des Véhicules d'Époque "JNVE" 30 avril 2023

Nous remercions nos membres du club, ayant participé à cette concentration organisée autour d'une balade randonnée pour faire valoir d'autres patrimoines roulants.



Exposition vernissage à Capbreton-Hossegor à la 'Garageonnière' - 2 mai 2023

L'artiste peintre Antoine Pauthe nous a fait découvrir ses œuvres au milieu de belles voitures anciennes du collectionneur et ami Philippe, propriétaire des lieux.



Rallye du Pyla - 7 mai 2023

Le Club du Rallye du Pyla nous a fait un beau spectacle lors du grand rassemblement d'Anciennes et de Modernes à l'occasion du 1er rallye "Pyla coffee".
Un spectacle hors du commun à l'initiative d'une équipe de passionnés.



Rallye de Printemps du BCCR - 13 mai 2023

À quelques mois de la 3ème édition du prochain concours Pays Basque Éléance Automobile, l'Automobile Club du BCCR a proposé une balade exclusive autour d'un rallye de reconnaissance pour notre prochain rendez-vous d'automne le week-end du 27 au 29 octobre 2023.

Nos gentleman driver ont profité de magnifiques points de vue sur les hauteurs d'Hendaye & San Sebastián, en faisant vrombir leurs belles voitures de collection ou de GT d'exceptions sous le charme des petites routes sinueuses à l'intérieur des terres du Pays Basque espagnol.

Superbe rallye, rendez-vous en octobre, inscription en ligne dès aujourd'hui :

<http://www.basqueclassiccars.com>



Pau Grand Prix Historique - 20 mai 2023

Un rendez-vous esprit 'Revival' avec des plateaux exceptionnels de voitures mythiques d'Avant-Guerre, de GT et de Monoplaces sur ce circuit légendaire rythmé autour de nombreuses expositions pour toutes les générations de passionnés.



Rallye du Centenaire des 24H du Mans - Du 1er au 4 juin 2023

Le rallye "En route vers le Centenaire !" organisé par le club BCCR et sa Délégation Territoriale de l'ACO 64. Une balade exceptionnelle réservée exclusivement à nos membres, regroupant plus de 250 participants, pour se donner rendez-vous le samedi 3 juin sur le circuit des 24H du Mans, pour faire vivre au plus près le Centenaire des 24H.

VOS TÉMOIGNAGES

Le Concours Pays Basque Éléance Automobile organisé par l'Automobile club du Basque Classic Cars Road depuis sa réédition de 2021. :

« L'automobile est ancrée dans l'histoire de la ville de Biarritz et du Pays Basque depuis septembre 1929 où le premier Concours d'Éléance y fut organisé.

Plus qu'une compétition c'était aussi une démonstration de savoir-faire que ce soit les carrossiers ou la haute couture, tous deux capables des lignes les plus pures.

Entre 1929 et 1958, ces expositions offraient ainsi aux constructeurs automobiles et aux grands couturiers l'opportunité de présenter leurs derniers modèles.

Sur ces périodes fastes se sont alors côtoyées des personnalités du monde de l'aristocratie, de l'art, de l'automobile et de la mode.

Faire renaître ce grand concours d'éléance, c'est honorer cette belle et créative époque Art déco et montrer au public la richesse de notre patrimoine automobile. »

François Andrieu - Président Fondateur du Concours Pays Basque Éléance Automobile

« Les concours d'éléance sont d'excellentes occasions pour faire partager au grand public toutes les facettes de notre passion commune : évocation d'une histoire industrielle plus que centenaire, démonstration du talent des artisans d'art, des designers, soin apporté à la restauration authentique et à l'entretien méticuleux.

Ils sont à la fois le reflet d'une époque, celle de la création des véhicules présentés, et celui de la vitalité actuelle du monde des véhicules de collection.

La France compte plus de 300 000 collectionneurs, qui font vivre un inestimable patrimoine, rassemblant des véhicules de toute nature, depuis les modèles les plus populaires jusqu'aux véhicules exclusifs de grande valeur.

Cette passion, partagée par l'immense majorité de nos compatriotes, anime aujourd'hui un secteur économique qui rassemble plus de mille clubs de collectionneurs et plus de quatre cents entreprises et musées spécialisés. »

Jean-louis Blanc - Président de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque

« S'il est un mot qui qualifie parfaitement notre ville de Biarritz, c'est l'éléance. C'est donc tout naturellement que nous ne pouvons que nous réjouir du Concours d'Éléance International Automobile qui se déroule sur notre territoire du Pays Basque. »

Maidor Arosteguy - Maire de Biarritz

« Aujourd'hui, c'est au travers de Concours d'Éléance que nous rendons hommage au talent des carrossiers et des constructeurs pour le plus grand plaisir des passionnés que nous sommes. Et lorsque l'on parle de Concours d'Éléance, nous pensons au grand concours de ce monde. Relancer le Concours d'Éléance de Biarritz relève d'un défi que l'organisation Basque Classic Cars Road a surmonté pour célébrer notre patrimoine de l'Automobile dans un cadre magique et prestigieux de la Côte Basque, concours digne du cercle très fermé des grands concours en Europe dès sa 1ère édition»

Le Jury du BCCR sous la Présidence de Philipp Kantor - CEO de Bonhams

« Une fois encore, Biarritz et la Côte basque offrent leur écrin à un évènement prestigieux. Renouant avec une tradition née aux pieds de l'Hôtel du Palais dans les années 30, le Concours d'Éléance international Automobile, deuxième du nom, s'avance...

C'est faire connaître l'attractivité de notre territoire avec un grand évènement qui va prendre date annuellement et où l'esthétisme se disputera à l'éléance. »

Jean-Jacques Lasserre - Président du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques

RÉTROSPECTIVE AUTOUR DE LA BUGATTI TYPE 55



Dans le cadre de la rubrique "Rétrospectives autour d'une automobile", je vous propose de découvrir dans cette nouvelle édition l'une des plus belles créations de la marque BUGATTI.

Raconter la formidable histoire BUGATTI, c'est raconter l'âge d'or de l'automobile, quand les courses et les records de vitesse déchaînaient l'enthousiasme populaire.

La BUGATTI Type 55 Supersport est sans aucun doute l'une des plus belles réussites et des plus célèbres de la Marque.

Elle symbolise, avec l'Atlantic, la Royale roadster ou le coach T50 Surperprofilé, l'aboutissement du style dessiné par Jean BUGATTI.

Si son élégance absolue est connue, l'histoire de sa genèse l'est moins.



Roadster Bugatti 55 devant le magasin de la rue du Débarcadère à Paris
(source Bugattirevue)

La Bugatti 55 "Supersport", de sa dénomination officielle, est née sous les meilleurs auspices.

Présentées au Salon de Paris 1931, elle arrive alors que Ettore Bugatti a enfin réussi, après 5 années d'attente, à vendre ses premières Royale Type 41.

Par ailleurs, les ventes de la Type 50 sont satisfaisantes et la type 55, nouveau flambeau de la gamme se vend bien dès sa commercialisation en 1932.

Depuis sa présentation au salon de Paris, 23 exemplaires sont livrés en châssis nu, malgré un prix de 105.000F soit cinq ans de salaire moyen d'un Français auquel il fallait rajouter presque autant pour la carrosserie.



Il faut dire que les lignes époustouflantes du roadster et du coupé 55 ont fait l'unanimité. Des lignes intemporelles, aujourd'hui encore admirables...

“Le caractère exclusif de la Bugatti Type 55 Supersport, tant par sa mécanique, que par sa rareté, ses performances et l'élégance de ses lignes lui font atteindre depuis longtemps des sommets lors des ventes aux enchères. Mais la 55 Supersport est au cœur du mythe Bugatti, elle est un des aboutissements de l'œuvre conjugée du Patron Ettore et de son fils Jean Bugatti.

Un objet d'art. Une bête mécanique.

Attention, ceci n'est pas une voiture mais une véritable Icône...”

François ANDRIEU Consultant de Véhicules Anciens et Fondateur du Concours Pays Basque Éléance Automobile donne son analyse :

« Pour beaucoup, la Type 55 est la plus désirable de toutes les Bugatti. A ce titre elle relève de la légende, symbolisant le génie mécanique et athlétique de la voiture de sport de l'époque, à laquelle on n'opposait aucune limite sur la route, considérée comme l'un des bijoux automobiles des années 30.

Une voiture de sport conçue pour la route mais avec la mécanique d'une voiture de course ...»

BASQUE CLASSIC CARS ROAD



64200 BIARRITZ

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}

[Se désinscrire](#)

