BASQUE CLASSIC CARS ROAD



ÉDITO

Le Basque Classic Cars Road n'a pas attendu que les jours rallongent pour être présent sur tous les fronts. Depuis Rétromobile en février, comme un globe-trotter, ma démarche est celle d'un ambassadeur sur les différents évènements majeurs en France et en Europe.



Outre notre collaboration étroite avec la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) et l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), le BCCR s'est montré très présent sur les concentrations Revival, Expositions, D-Days, Essen show, Exhibition Autoworld, Soirée 24H du Mans...



Nous avons organisé nos rallyes de Printemps et récemment celui du Centenaire des 24H où nous avons également été présent à l'édition de Sport & Collection à Val de Vienne. Cette manifestation française devenue aujourd'hui très prisées par les Gentlemen drivers sans oublier tous les passionnés d'anciennes et de GT modernes, ceci pour une noble cause au service de la recherche contre le cancer. Une certaine manière de montrer que l'Automobile, accusée à tort de tous les maux, peut fédérer pour le bien commun. Démarche que le BCCR privilégie lors de son Concours d'élégance avec la vente caritative organisée lors de la remise des prix.



Si cela avait échappé aux détracteurs de l'automobile, après avoir vécu un we exceptionnel du Centenaire des 24H du Mans il y a quelques jours, la grande manifestation du Mans Classic cette fin du mois de juin, est une occasion de leurs rappeler que ces ancêtres qui vont rouler et qui nous font rêver représentent notre Patrimoine automobile et considérées comme un art majeur. L'idée est de se faire plaisir, tenter de concilier passion et loisir en découvrant tous ces opus de certaines marques automobiles mythiques, de prodiges de véhicules anciens, d'admirer les lignes de leurs prestigieux carrossiers, de récits d'histoires et d'hommes qui œuvrent suivant les générations, et de ce qui se fait de mieux au travers de nombreux évènements, mais toujours dans l'émotion.

"L'Automobile de collection, synonyme d'objet d'art, objet d'histoire, objet de convoitise, objet de divertissement. Le souvenir d'hier provoque l'émotion d'aujourd'hui ...''
François ANDRIEU

Président Basque Classic Cars Road (BCCR) Fondateur Pays Basque Élégance Automobile

L'INTERVIEW LE MANS CLASSIC

Le Circuit du Mans..., après le Centenaire des 24H du Mans qui nous a réservé une édition sublime avec une course "Ferrarissime' tout au long de cette mythique épreuve, place au REVIVAL!!!

Remettons nos combinaisons dès cette fin du mois de juin pour accueillir la 11e édition du Mans Classic. Le plus grand rassemblement de voitures anciennes en Europe avec plus de 800 voitures en course durant tout le week-end, avec des expositions grandioses liées au Centenaire des 24h du Mans. Il y en aura pour tous les goûts.

L'endroit est magique, historique et surtout chargé d'histoire.

Jean-Claude PRO (JCP) nous livre son témoignage :

JCP: Le Mans Classic c'est l'événement des collectionneurs des passionnés et surtout des compétiteurs mordus de sports mécaniques, de belles autos et amateurs de circuits. Qui mieux que François ANDRIEU (FA) notre Président fondateur de BCCR et administrateur de l'ACO Pour nous parler de ce patrimoine roulant automobile?

FA: Le week-end du Mans Classic est un événement majeur en Europe, c'est certainement la meilleure vitrine qu'on puisse avoir pour présenter notre prochain concours Pays Basque Elégance Automobile du 26 au 29 octobre à Biarritz.

En effet, nous avons là une représentation avec tous les exposants et constructeurs qui font effectivement le plaisir de ce public.

Mais c'est surtout ce musée à ciel ouvert de ces voitures de collection qui sont effectivement exposées.

JCP: J'ai des rendez-vous surprises pour notre événement automobile de Biarritz...

Le 1er rdv avec la présence de Eric HELARY, Pilote International qui participe dans une catégorie qui fait la part belle aux modèles qui ont disputé les 24H du Mans. En 2022, au commande d'une Ford GT40, et pour cette édition 2023 dans une GT Saleen S7R.

Eric : Dans ce Groupe C Racing et Endurance, on roule à près de 300 km/h, Il faut être vigilent et bien vérifier tous les organes de la voiture avant chaque 'Run'.

JCP : Quelle impression cela te fait François de voir ce type de voitures anciennes ?

FA : Ce qui est beau c'est de voir des voitures de course telles qu'une GT40 ou Saleen sur une épreuve de sprint à l'occasion du Mans Classic. Certaines de ces voitures qu'on a eu l'occasion aussi de voir à nos précédentes éditions du concours. Ce sont des voitures qui effectivement ont le mérite

voitures qui s'expriment sur le circuit. Je ne sais pas ce qu'on peut demander de mieux !!! il y a une concentration de tout ce qu'il faut pour faire un week-end de fête.

JCP : Pour terminer notre 3ème invité, Etienne BRUET, Journaliste reporter M6, exprime ses sensations :

Etienne : Un très bel évènement. C'est la fête de l'automobile, de la voiture de course, de toutes les époques, avec toutes les marques... Quand on aime ça, on a des yeux grands ouverts.

JCP: Quel ressenti du Président Fondateur du BCCR?

FA : Un très beau spectacle, où sont réuni sur un même lieu tous les ingrédients nécessaires à la préparation de notre prochaine édition du concours d'état et concours d'élégance en octobre à Biarritz.

On vous donne RDV du 27 au 29 OCTOBRE 2023... Programme sur le site :

www.basqueclassiccars.com

TÉMOIGNAGE LE STAND 64



TÉMOIGNAGE LE STAND 64



La création d'une nouvelle pépite dans l'organisation évènementiel automobile...

A PROPOS:

Le stand est né d'une rencontre entre deux passionnés de l'automobile.

François, et Jean-François. L'un à le cœur qui bat pour les anciennes et l'autre pour les plus modernes. Cette complémentarité se retrouve dans nos offres. Nous souhaitions pouvoir proposer une large offre de prestations afin que le plus grand nombre puisse partager avec nous lors de nos escapade des moments inoubliables.

VOS OBJECTIFS:

En créant Le Stand, nous voulions en tant que passionnés par l'automobile, que tout le monde puisse prendre le volant de ces bijoux automobiles à la découverte de notre magnifique région.

Lors de nos Rallyes Découvertes ou Randonnées nous vous invitons à découvrir notre région

autrement.

Accompagné par une équipe dévouée et toute aussi passionnée que vous. C'est la garantie de découvrir notre région différemment et sans contraintes d'organisation. Grace à nos prestations clés en main et personnalisation. Vous bénéficiez d'une large offre aux services et aux prestations haut de gamme. La convivialité, l'échange et la bonne humeur sont promises par le maintien de groupe au nombre limité.

Le Tout en se faisant plaisir au volant de véhicules anciens ou modernes de prestiges.

VOTRE CIBLE:

A toutes et tous ! Femmes ou Hommes. Parents voulant transmettre leur passion. Professionnels, Comités d'Entreprises, Collectionneurs ou tout simplement Passionnés. Nous aurons toujours une offre répondant à vos envies. Nous avons à cœur de partager avec nous cette passion, ou art de vivre. Et si vous souhaitez y rajouter une touche plus personnelle, notre service à la carte offre une possibilité de personnalisation unique. (Excursions, Baptêmes, formules Garden-party, Visites privatrives, Hélicoptère, Voiles). Mais aussi, des sessions plus sportives, de formations ou de perfectionnements à la conduite sur Circuit. Accompagnés tout au long de la journée par des pilotes instructeurs, nous auront pour but de repousser certaines limites....

Nos ROADTRIPS deviennent VOS RALLYES.

VOS ATOUTS:

Une OFFRE unique...Vous rêvez de rouler avec un véhicule autre que le vôtre...

Avec LE STAND, que vous soyez propriétaires ou pas, nous vous invitons à nous rejoindre pour un roadtrip en choisissant dans notre 'Garage' votre voiture parmi notre collection d'anciennes (Alfa Romeo, Alpine, MG, Mustang, Ferrari, Jaguar, Porsche, Triumph...à) ou de GT modernes (Aston Martin, Audi, Bmw, Corvette, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Porsche...).

Nous proposons la mise à disposition en location de véhicules de différents modèles suivant leurs catégories retenues.

Soyez les premiers informés du lancement du site <u>www.lestand64.com</u> en vous connectant pour vous inscrire et recevoir une invitation pour un Baptême !!!

RÉTROSPECTIVE AUTOUR DE LA MERCEDES 300SL TYPE "GULLWING" SURNOMMÉE LA PAPILLON



La Mercedes-Benz 300 SL Coupé "Papillon" fut conçue et dessinée par le designer Friedrich Geiger, commercialisée de 1954 à 1963. Elle est considérée comme la plus emblématique des Mercedes produite après la Seconde Guerre Mondiale pour sa particularité, ses qualités techniques et esthétiques.



Mercedes-Benz est revenue à la compétition d'après-guerre en 1952, alignant deux de ses nouvelles voitures de sport 300 SL (W194) aux Mille Miglia. La paire a terminé honorablement 2e et 4e au classement général dans cette épreuve des plus difficiles et ce début prometteur a été suivi d'une victoire dans la difficile Carrera Panamericana au Mexique, manche du championnat du monde des voitures de sport. L'usine a d'abord couru la 300 SL (Sport Leicht) sous forme ouverte, mais pour les 24 heures du Mans en juin, un trio de coupés à portes "Gullwing" a été engagé. Les hauts seuils étaient une caractéristique du châssis à structure multi-tubulaire, et bien que l'accès ne soit pas un problème pour la voiture ouverte, la carrosserie du coupé nécessitait une réflexion innovante d'où les portes qui s'ouvrent vers le haut. Elles seront la base du nom des 300 SL : Papillon, Gullwing ou Albatros.

La 300 SL était en passe de faire partie de la légende du sport automobile.



La Mercedes 300 SL de production a conservé le châssis spatial et la carrosserie légère en alliage d'aluminium de la W194 de course tandis que ses fondements mécaniques devaient beaucoup à la berline de luxe Mercedes-Benz 300 contemporaine.

Équipé d'un six-cylindres en ligne à arbre à cames en tête de 2 996 cm3, le moteur de la 300 SL était incliné à 45° à gauche pour permettre une ligne de capot basse.

Une boîte de vitesses manuelle à quatre rapports entièrement synchronisés transmettait la puissance à l'essieu arrière à couple conique hypoïde. La suspension était entièrement indépendante par triangles et ressorts hélicoïdaux à l'avant, avec essieux oscillants et ressorts hélicoïdaux à l'arrière. Un système d'injection mécanique Bosch doublait largement la puissance à 240 chevaux à 6100 tr/min, contre 115 chevaux en version carburateur. Ce nouveau système, permettait une vitesse théorique de 235 km/h, la transformant en l'automobile la plus rapide du monde à l'époque et en quelque sorte la première superstar célèbre par l'ouverture de ses portes papillon.

Depuis son lancement, un modèle Roadster 300 SL doté de portes conventionnelles a été exposé pour la première fois au Salon de Genève en mai 1957 et, bien que construit en plus grand nombre, n'a jamais égalé l'immortel Gullwing en termes de désirabilité. Nonobstant sa filiation sportive, la 300 SL demeure une voiture résolument pratique, aussi civilisée en ville qu'enivrante sur route. Au moment où la production de la 300 SL Coupé a cessé en 1957, quelque 1 400 exemplaires avaient trouvé des clients. Aujourd'hui, le modèle est à la fois rare et le plus recherché par les connaisseurs de belles automobiles.



L'estimation de la cote actuelle d'une 300 SL 'Papillon' est estimée entre 1,2 à 1,8 millions d'euros... le

modèle Roadster étant de l'ordre de 1 millions d'euros. On parle sur les différentes plateformes de ventes aux enchères des Stars des ventes !!!

François ANDRIEU Consultant de Véhicules Anciens et Fondateur du Concours Pays Basque Elégance Automobile donne son analyse:

"Pour beaucoup, la 300 SL Coupé "Papillon" est considérée comme la plus emblématique de toutes les voitures produites après-guerre pour son originalité et ses performances. Presque identique aux voitures de course Mercedes Le Mans de l'époque, avec son cadre tubulaire nécessitant des seuils hauts avec comme seule solution des portes ouvrant vers le haut...

Considérée comme l'un des plus beaux designs du monde, et entré depuis dans la légende des automobiles de rêve.''

BASQUE CLASSIC CARS ROAD



64200 BIARRITZ

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}

Se désinscrire

