BASQUE CLASSIC CARS ROAD SEPTEMBRE 2023 - NUMÉRO 5



Les Ventes Estivales...

Concours d'Élégance PEBBLE BEACH 2023

• Le Best of Show pour la Mercedes 540K Special Roadster de 1937



MONTEREY 2023 : Gros résultats en Californie

L'évènement mondial consacré aux voitures d'exception a encore tenu ses promesses sur cette édition 2023. Avec 760 lots adjugés sur plus de 1200 lots proposés par les différentes maisons de vente, la semaine s'est achevée avec un résultat de plus de 294 millions d'Euros.

Cela reste loin du record historique de 2022, mais les incontournables Ferrari ont encore fait chavirer les cœurs de millionnaires...

• Bonhams : Plus grosse enchère du Monterey Car Week

La star de la vente aux enchères organisée par la maison Bonhams au Quail Lodge & Golf Club de Carmel, dans le cadre de la Monterey Car Week, était la FERRARI 412P. Modèle exceptionnel et très rare s'agissant d'une version compétition-client de la 330 P3, vendu sous la barre des 30 millions d'euros. Au total la vente génère un résultat global de 52 millions d'Euros.



• Excellents résultats pour RM Sotheby's

RM Sotheby's n'a pas fait mieux que l'édition 2022, mais le we s'est achevé sur un résultat record avec 52 véhicules vendus pour un montant supérieur au million de dollars, et après avoir enregistré un montant global de transactions s'élevant à 239 millions de dollars au terme de ses trois jours d'enchères.

La vente officielle pour Gooding & Compagny

Avec un catalogue bien fourni qui en fait une vente forcément importante, Gooding & Co, partenaire officiel du Concours d'Élégance de Pebble Beach, n'a pas enregistré le meilleur score de la semaine. Avec quelques stars dont la Ferrari 250 GT SWB de 1962 vendu au prix final de 8 millions d'Euros.

Les Concours...

Les concours d'état et concours d'élégance en véhicule ancien sont une façon de célébrer l'héritage automobile, de mettre en avant le design exceptionnel et de rassembler une communauté passionnée autour de ces voitures classiques et emblématiques...

Prochain rdv le Concours de Biarritz, PAYS BASQUE ELEGANCE AUTOMOBILE les 28 & 29 Octobre 2023 organisé par le BCCR Basque Classic Cars Road.

L'organisation, dans un souci d'équité, d'objectivité et de qualité dans le déroulement de ces 2 concours, vous explique la différence entre un concours d'état et un concours d'élégance.



Le Concours d'État

Le Concours d'État regroupe sur plusieurs classes des voitures de toutes générations depuis les années 1900 au temps modernes des années 80.

Ainsi les voitures sont exposées et jugées par une équipe de 3 jurés experts en automobile, qui vont évaluer chacun des véhicules sur un ensemble de critères d'appréciation de leurs états : carrosserie, intérieur, mécanique, état de marche et présentation par le propriétaire des papiers d'origines afin de vérifier l'authenticité du véhicule.

La voiture qui garde le maximum de points suivant la grille d'évaluation l'emporte dans sa catégorie.







Le Concours d'Élégance

Le Concours d'Élégance en Automobile allie la présentation d'une Automobile ancienne et de son équipage dans un lieu emblématique.

Le Jury déterminera le classement de chacune des catégories principalement sur l'harmonie et l'élégance de la Voiture. Tout en prenant en

compte l'investissement et le style de l'équipage qui présentent le véhicule.



Les membres du jury passeront en revue les véhicules avant le début du concours. Après le défilé, les véhicules et leur équipage s'avancent chacun à leur tour, suivant un ordre déterminé suivant leur catégorie d'époque, devant le jury, s'immobilisent quelques instants après avoir coupé le moteur. Le véhicule et l'équipage se plient au rituel de la présentation par les soins du commentateur. Le jury est composé par le comité d'organisation du concours.

Les membres de ce jury sont des personnalités locales et des personnalités représentatives du monde de l'automobile et de la mode et dont la Présidence revient à notre ambassadeur, à savoir pour cette édition 2023, en la personne de Guy FREQUELIN.

"L'Automobile de collection, synonyme d'objet d'art, objet d'histoire, objet de convoitise, objet de divertissement. Le souvenir d'hier provoque l'émotion d'aujourd'hui ..."

François ANDRIEU Président Basque Classic Cars Road (BCCR) Fondateur Pays Basque Élégance Automobile

PORTRAIT: GUY FRÉQUELIN



La légende Guy FREQUELIN nouvel Ambassadeur de l'édition BCCR 2023

Après avoir raccroché son casque et brillé dans le sport automobile comme Pilote, où il a fait ses classes dans différents championnats nationaux (rallyes, rallycross, courses de côte, rallyes raid Paris-Dakar, circuits et endurance aux 24h du Mans), son palmarès est devenu international grâce au rallye avec comme fleuron de sa carrière un titre de vice-champion du monde en 1981, avec un certain copilote qui n'était autre que Jean Todt.

Guy Fréquelin s'est reconverti dans le management comme directeur sportif pour le compte de PSA Citroën, où il a apporté pendant 18 ans à la marque aux 'chevrons' plus de titres mondiaux en rallye constructeurs et pilotes, que dans toute l'histoire sportive de la marque.

De plus, il a découvert une nouvelle génération de pilotes dont le fer de lance était Sébastien Loeb devenu le plus talentueux des rallymens toute génération confondue.

Un homme d'une simplicité et d'une gentillesse incroyable pour une personne de ce niveau sportif, qui nous fait l'honneur de devenir notre ambassadeur et d'assumer la présidence du jury du concours d'élégance pour cette 3ème édition.

Une invitation à la passion du sport automobile, où pendant 3 jours, l'organisation de l'évènement 'Pays Basque Élégance Automobile' mettra tout en œuvre pour saluer la mémoire de nos ancêtres d'Avant-guerre et Après-guerre représentant notre patrimoine roulant. Sans oublier un aperçu d'un écrin de la course automobile rendant hommage au Centenaire des 24h du Mans.

Unis par la passion!!!

Au terme de sa carrière de pilote, il totalise 10 titres de **Champion de France** dans les différentes disciplines du sport automobile et 1 titre de vice-champion du monde des rallyes soit 357 victoires

toute discipline confondue.

Il est décoré de la **Légion d'honneur** en 2005. Surnommé affectueusement par les seuls initiés "le Freq" ou le "Grizzly"

Ouvrage # Pilote de ma vie

LE COMPTE À REBOURS EST LANCÉ

Le mois prochain, aura lieu notre prochain rendez-vous, le Concours d'Élégance et Rallye Automobile, une expérience extraordinaire vous permettant de découvrir notre magnifique patrimoine automobile dans des lieux d'exception.

UN CONCOURS



UN RALLYE



2 LIEUX UNIQUES





BIARRITZ

SAN SEBASTIAN

JE M'INSCRIS

RÉTROSPECTIVE AUTOUR DE LA BMW 507

Dans le cadre de la rubrique <u>"Rétrospectives autour d'une automobile"</u>, François Andrieu vous propose de découvrir dans cette nouvelle édition l'une des plus belles créations de la marque BMW. **La BMW 507 : une ligne superbe, une histoire maudite...**



Après avoir construit des moteurs d'avion, la société industrielle est réorganisée et prend en 1917 le nom de Bayerische Motoren Werke ou BMW (Manufacture bavaroise de moteurs). BMW se lance alors dans les motos puis dans la construction automobile en 1929.

La plus belle création de la firme de l'entre-deux-guerres reste la BMW 308, une voiture de sport qui dominera la compétition jusqu'à la fin des années 1930. Pendant la seconde guerre mondiale, les usines subissent de gros dégâts lors des bombardements alliés. C'est en 1948 que l'usine de Munich, située dans la zone contrôlée par les Alliés, va reprendre la production des motos et en 1954 des voitures de luxe, dont la sublime BMW 507 équipée d'un moteur V8.

La BMW 507 est un roadster destiné à rivaliser (sans succès) la concurrence des sportives de prestige sur le marché Américain. Et plus particulièrement se positionner pour contrer l'importation des allemandes Porsche 356 Speedster et la Mercedes 300 SL. Conquête lancée à l'initiative du célèbre importateur américain Max Hoffman.

Sa présentation au salon de Francfort en septembre 1955 fait sensation et sa ligne exceptionnelle et son design de rêve lui donne son succès.



Avec un caractère très agressif de sa calandre en forme de requin, se conjugue aux galbes des ailes rentrantes aux formes arrondies à l'arrière et au caractère tranchant de la face avant, à l'image de ces ouïes latérales et des clignotants en forme d'obus. La 507 pouvait recevoir un hard top, fait à la main et en aluminium lui aussi.

Techniquement, ce roadster basé sur la berline 502/503 reprend un châssis en caisson, d'une carrosserie en aluminium, des suspensions à roues indépendantes à l'avant et à barre de torsion à l'arrière sur un essieu rigide. Particularité de la BMW 507, et sa remarquable boîte de vitesse ZF dont sa position fixée au cadre des sièges avant relié par un court arbre à cardan, apparaît comme une merveille de synchronisation. De plus, elle favorise un centre de gravité plus en arrière et surtout un plus grand espace pour les pieds étant dégagé du pont embrayage-transmission. Autre point fort, la direction à crémaillère qui lui assure un rayon de braquage avec une grande maniabilité.

Motorisée par le premier moteur V8 historique de la marque, de 3200 cm³ de cylindrée incliné à 90°, développant 165 ch (150 ch modèle de base), lui, permettant une vitesse de pointe de 220 km/h.

Si d'importantes opportunités de vente aux États-Unis, projetant une production de 1000 unités par

an, destinés son franc succès, la 507 connaitra un important échec commercial dû essentiellement à son prix trop élevé, et à une production à perte qui contraint le constructeur à arrêter la production pour éviter la faillite, histoire maudite à l'époque.

La BMW 507 deviendra célèbre, par de nombreuses stars propriétaires de cette sportive, dont Elvis Presley, Jean Marais, Alain Delon, John Surtees... et bien d'autres, mais également en figuration dans de nombreux films du cinéma.

Fabriquée à tout juste 250 exemplaires, la marque à l'hélice réussit à créer une icône pour toujours avec ce roadster. Cette superbe sportive séduit de nombreux collectionneurs, et enflamme de grandes maisons de vente aux enchères.

Son estimation actuelle est estimée entre 1,5 à 2 millions d'euros...



François ANDRIEU Consultant de Véhicules Anciens et Fondateur de l'évènement du Concours <u>Pays Basque Élégance Automobile</u> donne son analyse:

"La BMW 507 est considérée comme une des plus belles voitures des années 1950, très prisée dans les concours d'élégance, qui en fait la perle des BMW d'après-guerre. Sa production très limitée lui donne un statut d'objet de collection la plus recherchée de l'histoire automobile. La légende d'une voiture se nourrit souvent de sa rareté..."

BASQUE CLASSIC CARS ROAD



64200 BIARRITZ

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}

<u>Se désinscrire</u>

